

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
1	Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono em todos os sectores	Ampliação do Aproveitamento Hidroelétrico da Calheta	O projeto consiste na criação de uma infraestrutura de armazenamento de energia elétrica, através da ampliação e transformação do Aproveitamento Hidroelétrico da Calheta num sistema reversível, que inclui a produção de energia elétrica e a captação, armazenamento e bombagem de água, visando reforçar a capacidade de receção da energia proveniente de fontes renováveis intermitentes no sistema elétrico isolado de pequena dimensão da Ilha da Madeira.	EEM - Empresa de Eletricidade da Madeira S.A.	26-12-2016 ⁽¹⁾	67.672.182,00	63.358.294,62	45.000.000,00
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reabilitação e Regularização da Ribeira de Santa Luzia - Troço urbano, km 0+386 ao km 1+860, e a reabilitação das obras de arte	A operação consiste numa intervenção de reabilitação e regularização de um troço da Ribeira de Santa Luzia, no Concelho do Funchal, uma das principais ribeiras que atravessa a Cidade do Funchal. Numa das empreitadas, as obras a desenvolver visam a regularização e reperfilamento do leito da ribeira no troço em causa, integrando a construção de travessões hidráulicos de estabilização de leito, o reperfilamento da ribeira, a construção de muros de contenção escorados em betão armado, o alteamento de muros, o reforço de fundações e do paramento dos muros de canalização existentes e a substituição de quatro pontes condicionantes do escoamento hidráulico e/ou estruturalmente deficitárias. Numa outra empreitada distinta, proceder-se-á à reabilitação de 13 obras de arte sobre a ribeira, que não apresentando condicionantes de escoamento hidráulico, apresentam, no entanto, patologias derivadas dos impactos sofridos na aluvião de 20 de fevereiro de 2010 e degradação dos seus equipamentos, que importa corrigir, em ordem a assegurar a sua segurança e prolongamento da sua vida útil.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	29-10-2015	12.720.616,70	11.816.798,00	11.225.958,10
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reabilitação e Regularização da Ribeira de São João - Troço urbano de Montante, setores 5 a 14.	A operação consiste numa intervenção de reabilitação e regularização de um troço urbano da ribeira de São João (entre sensivelmente o Quartel de Bombeiros Voluntários do Funchal e o Campo de treinos do C.S. Marítimo), no Concelho do Funchal, uma das principais ribeiras que atravessa a Cidade. Os principais trabalhos a realizar são os seguintes: - Demolição e reconstrução de muros para correção do traçado, numa extensão aproximada de 1000 m; - Reparação e construção de travessões de regularização; - Alteamento de muros; - Colocação de placas de proteção em zonas de curvas acentuadas na proximidade de estradas; - Demolição e reconstrução de 3 pontes, para aumento das respetivas seções de vazão; - Reabilitação e reparação de 8 pontes; - Criação de rampas de acesso para limpeza e desassoreamento da ribeira.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	30-10-2015	18.866.621,42	18.866.621,42	17.923.290,35
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Regularização e Canalização Ribeiras Fajã das Éguas, Pereira e Eirinha - Serra d'Água	A operação consiste numa intervenção de regularização e canalização de três pequenas linhas de água, na freguesia da Serra d'Água (um dos locais mais severamente afetados na última aluvião de 20 de fevereiro de 2010) numa extensão total aproximada de 537 metros (0,54 km). Os trabalhos a executar consistem no essencial, na construção de muralhas de canalização de forma a garantir uma melhor proteção das zonas envolventes, na construção de travessões de regularização com alturas variáveis entre os 0,7 e 3,8 metros, de forma a mitigar a velocidade de escoamento, diminuindo o risco de erosão acentuada pelos caudais transportados e garantindo uma proteção às fundações dos muros de canalização.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	23-11-2015	5.053.088,48	5.053.088,48	4.757.401,42
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Regularização e Canalização Ribeiro do Monte, a montante do Largo da Fonte	A operação visa a regularização de um troço do Ribeiro do Monte, através da construção de muralhas de canalização e de travessões de regularização que, de modo a evitar o transbordamento do curso de água e a diminuição da velocidade de escoamento. Estas intervenções concorrem para o objetivo estratégico de diminuir a perigosidade das aluviões e a vulnerabilidade de pessoas e bens potencialmente expostas.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	23-11-2015	1.707.681,60	1.707.681,60	1.451.529,36
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Regularização e Canalização da Ribeira da Tabua - 1ª Fase	A operação consiste numa intervenção de regularização e de canalização de um troço da Ribeira da Tabua no sítio da Terças numa extensão total de cerca de 144 metros, o qual se localiza a montante de troço recentemente canalizado, no âmbito de obra concluída (Reconstrução da ER 227). Os trabalhos a realizar no âmbito da empreitada consistem, essencialmente, na construção de muralhas de canalização em ambas as margens da linha de água, de forma a garantir uma melhor proteção da sua zona envolvente, evitando transbordamentos.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	23-11-2015	1.303.776,82	1.243.522,08	1.171.295,25
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Radar Meteorológico da Região Autónoma da Madeira (RAM)	Instalação de Sistema de Radar, constituído por: (1) torre metálica robusta ao peso, vento, poeira, areia, sal, vibração e raios; (2) um radar Doppler da faixa C com polarização dupla e capacidade de exploração remota em 4 terminais; (3) Gerador, cablagem elétrica e transformadores para alimentação dos equipamentos, para-raios e luzes de balizamento noturno, detetor de raios e vento no local; (4) infraestruturas de abrigo de equipamentos.	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	15-03-2016	3.423.606,59	3.286.631,15	3.084.952,56
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Plano de Gestão dos Riscos de Inundações (PGR) - Madeira	Na RAM, as situações de inundações são originadas, por cheias rápidas, resultantes de episódios de precipitação muito intensa e concentrada, caracterizadas por um tempo de concentração reduzido - regime torrencial, sendo devastadoras, especialmente em áreas urbanizadas localizadas em leitos de cheias. A execução do PGR irá definir medidas necessárias para reduzir as consequências das inundações.	Secretaria Regional do Ambiente e Recursos Naturais	14-04-2016	53.240,80	53.240,80	50.578,76
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Escarpas sobranceiras da Estrada Comandante Camacho de Freitas (entre a Socipamo e o Caminho dos Saltos) e Caminho dos Tornos	Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para minimizar os riscos eminentes, compreendendo a remoção de material rochoso, de árvores calcinadas (parcialmente ou totalmente ardidas mas que ainda têm pequenos troços e raízes), limpeza de lixos e outros elementos que ofereçam perigo ao local.	Município do Funchal	16-12-2016	129.676,37	129.676,37	123.192,55
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Trabalhos preliminares de consolidação das vertentes sobranceiras da Rua Dom Ernesto Sena Oliveira e da Rua Dr. Pestana Júnior	Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para minimizar os riscos eminentes, compreendendo a remoção de material rochoso, de árvores calcinadas (parcialmente ou totalmente ardidas mas que ainda têm pequenos troços e raízes), limpeza de lixos e outros elementos que ofereçam perigo ao local.	Município do Funchal	16-12-2016	198.029,95	198.029,95	188.128,45
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Trabalhos preliminares de consolidação da vertente a sul do Caminho do Cabeço dos Lombos	Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para minimizar os riscos eminentes, compreendendo a remoção de material rochoso, de árvores calcinadas (parcialmente ou totalmente ardidas mas que ainda têm pequenos troços e raízes), limpeza de lixos e outros elementos que ofereçam perigo ao local.	Município do Funchal	16-12-2016	170.189,25	170.189,25	161.679,79
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Trabalhos preliminares de consolidação da escarpa sobranceira à Estrada Comandante Camacho de Freitas (entre o Encontro e a Rotunda da Fundoa)	Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para minimizar os riscos eminentes, compreendendo a remoção de material rochoso, de árvores calcinadas (parcialmente ou totalmente ardidas mas que ainda têm pequenos troços e raízes), limpeza de lixos e outros elementos que ofereçam perigo ao local.	Município do Funchal	16-12-2016	206.303,24	206.303,24	195.988,08

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Trabalhos preliminares de consolidação da escarpa sobranceira à Levada dos Moinhos e Rua 5 de Outubro	Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para minimizar os riscos eminentes, compreendendo a remoção de material rochoso, de árvores calcinadas (parcialmente ou totalmente aridas mas que ainda têm pequenos troços e raízes), limpeza de lixos e outros elementos que ofereçam perigo ao local.	Município do Funchal	17-12-2016	164.191,65	164.191,65	139.562,90
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Redimensionamento de Passagens Hidráulicas na ER 110 – Troço Santo António da Serra / Referta	A operação, consiste sucintamente na execução do redimensionamento de passagens hidráulicas em betão armado, de muros de suporte em betão armado e em betão ciclópico, na reabilitação do sistema de drenagem na plataforma da estrada regional ER 110 e na execução de estrutura de pavimento flexível com acabamento em betão betuminoso nas zonas danificadas pelo temporal de 28 e 29 de novembro de 2013, alargando a capacidade de escoamento do leito de várias ribeiras nos Concelhos de Santa Cruz e Machico.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	09-01-2017	3.712.405,16	2.860.702,25	2.431.596,91
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Regularização e Canalização da Ribeira da Corujeira (2ª Fase) - Monte	O projeto consiste na regularização e canalização do troço da Ribeira da Corujeira, incluindo a construção de travessões de regularização e de muralhas de betão ciclópico e a execução de passagens hidráulicas, numa extensão aproximada de 450 metros, no troço entre a Estrada da Corujeira e o Caminho dos Tornos, dando sequência ao troço anteriormente canalizado entre o Caminho do Cabeço dos Lombos e o Caminho da Corujeira. A operação contribuirá para a consecução dos objetivos de prevenção e gestão de riscos das ribeiras da Ilha da Madeira, na medida em que permitirá a atenuação da vulnerabilidade de uma área exposta a riscos de cheias e aluviões, reforçando assim a segurança de pessoas e bens.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	31-01-2017	1.683.763,07	1.683.763,07	1.431.198,61
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reforço da capacidade de resposta e controlo dos incêndios florestais no Concelho do Funchal	O projeto consiste em dotar o Município do Funchal com equipamentos de combate a incêndios florestais vocacionados para a intervenção na interface que separa a área urbanizada da área florestal, aumentando a capacidade de manutenção das operações de prevenção e combate e minimizando as baixas entre a população e os prejuízos no edificado. Acessoriamente conseguir-se-ão benefícios indiretos para o ambiente e, fundamentalmente, para a preservação da paisagem natural e rural tão característica das zonas altas do Concelho.	Município do Funchal	09-02-2017	806.978,00	806.978,00	685.931,30
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	PROTECFOR 3 - Veículos Operacionais de Proteção e Socorro (VOPS)	O combate a incêndios em espaços naturais pressupõe um conjunto muito específico de viaturas operacionais de proteção e socorro (VOPS), destinados ao suporte das atividades de supressão de incêndios, com ignição e propagação em espaços naturais, onde se incluem os florestais. Esta operação vai permitir uma melhor adequação e capacidade de resposta, em todos os municípios da RAM, às situações de incêndios florestais mas, ao mesmo tempo, permite que a prevenção operacional possa ser melhor executada, principalmente nas áreas municipais de maior dimensão e de orografia diferenciada, acompanhada de melhor capacidade de reconhecimento, 1ª intervenção, ataque inicial, ataque ampliado, rescaldo pós-incêndio e apoio logístico à operação. Em termos do Plano Operacional de Combate a Incêndios Florestais (POCIF) e no que diz respeito à estratégia materializada, também este conjunto de VOPS vem dar uma outra garantia de cobertura do território porque se consegue dar resposta a uma maior diversidade de situações e cobrir, ao mesmo tempo, espaços florestais com maior área.	Serviço Regional de Proteção Civil, IP-RAM (SRPC, IP-RAM)	13-02-2017	2.923.956,00	2.923.956,00	2.485.362,60
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Implementação de um sistema de alerta de aluviões na RAM	A operação destina-se à implementação da parte do "Sistema" referente à avaliação dos riscos meteorológicos na Ilha da Madeira, cobrindo uma parte significativa do território com uma rede udométrica automática cujos dados irão também servir de base à avaliação dos riscos hidrológicos, incluindo a parte respeitante ao impacto do leque aluvionar na principal baía regional confinada. A operação é composta por duas grandes componentes, uma delas relacionada com a instalação de equipamentos para avaliação de riscos meteorológicos, e uma outra relacionada com a análise das consequências do leque aluvionar sobre a dinâmica marítima na baía confinada. A Parte I: "Compatibilização e Otimização da Rede Udométrica", destina-se à conversão, em tempo real, dos regimes de precipitação em escoamentos líquidos e sólidos na rede principal hidrológica regional através de um algoritmo matemático a desenvolver para a Ilha da Madeira, antecipando o risco de níveis de águas suscetíveis de potenciar inundações ou fenómenos aluvionares extremos. A Parte II: "Análise do impacto do leque aluvionar da baía do Funchal" destina-se à avaliação, através de modelação numérica, da dinâmica do litoral e do leque aluvionar da Baía do Funchal em condições climáticas e marítimas extremas, incluindo a análise da operacionalidade e comportamento hidráulico e estrutural das infraestruturas portuárias em função das variações de batimetria por via da sedimentação de caudal sólido das referidas ribeiras ou da movimentação de areias do leito marinho por via da agitação marítima.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	13-02-2017	898.770,00	898.770,00	763.954,50
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reforço das Estruturas de Contenção do Talude Sobranceiro ao Porto de Recreio da Calheta	A concretização da operação envolve a execução de uma empreitada, que compreende a realização de todos os trabalhos necessários ao reforço das estruturas de contenção do talude sobranceiro ao porto de recreio da Calheta. Torna-se absolutamente necessário implementar um estrutural e eficaz conjunto de medidas de estabilização e contenção de uma relevante área de um talude que oferece sérios riscos, tendo em vista assegurar que toda a escarpa estará efetivamente protegida contra a queda de blocos e de derrocadas, e ainda, dentro do possível, que os ditos blocos permitam um maior controlo da erosão das camadas mais brandas e friáveis atenuando assim a formação de consolas nas escoadas basálticas mais resistentes. Desta forma a operação contribuirá para a prevenção de acidentes graves e catástrofes, na medida em que permitirá uma decisiva atenuação da vulnerabilidade de uma área claramente exposta a um elevado grau de risco em termos de movimentos de massas em vertentes, causado pela erosão dos solos, contribuindo desse modo para o reforço da proteção de pessoas e bens na zona interessada, que nesta data e desde há alguns anos estão irremediavelmente expostos ao perigo que aquela escarpa lhes proporciona. É neste contexto que surge a grande necessidade de execução do projeto em referência, pois trata-se efetivamente de uma zona que apresenta sérios riscos de instabilização, conforme se verificou no verão passado, não podendo ser de forma alguma descurado o facto de estarmos perante uma enorme escarpa, sobranceira a uma zona com relevância económica, designadamente na área do turismo, restauração e lazer, e, por essa razão, com expressiva importância na economia local e, na economia da Ilha.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	27-02-2017	5.429.793,12	5.429.793,12	4.615.324,15

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	PROTECFLOR 2 - Equipamentos de Proteção e Apoio Individual e Coletivo	Visa dotar o dispositivo de Resposta Operacional Regional (DROR), da RAM, de uma maior autonomia e melhorar os níveis de segurança dos operacionais, que irá proporcionar uma prevenção mais estruturada e uma maior robustez necessária para o combate eficaz e eficiente na intervenção no combate aos incêndios florestais. O combate a incêndios em espaços naturais pressupõe equipamentos individuais+, com o objetivo de garantir a segurança dos operacionais, sendo que vai permitir uma melhor adequação da capacidade de resposta às situações de Incêndios florestais, ao mesmo tempo que vai permitir que a prevenção operacional possa ser melhor executada, principalmente nas áreas de maior dimensão e de orografia diferenciada.	Serviço Regional de Proteção Civil, IP-RAM (SRPC, IP-RAM)	27-03-2017	991.526,06	991.526,06	842.797,15
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Acompanhamento e Gestão de Riscos em Encostas	A operação visa o Acompanhamento e Gestão de Riscos em Encostas através do estudo e análise da evolução de um conjunto de fatores condicionantes da estabilidade de taludes em zonas rodoviárias ou em encostas nas margens das ribeiras e apresenta duas componentes. Uma referente à aquisição de equipamento para caracterização e monitorização das encostas e outra que se refere ao desenvolvimento de estudos de áreas em risco de deslizamento. A concretização deste projeto contribuirá seguramente para uma maior segurança de pessoas e bens e possibilitará no futuro, a poupança de vidas e evitar a utilização de avultados recursos financeiros em reconstruções de infraestruturas, que como sabemos são sempre afetadas pelas aluviões.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	31-03-2017	708.553,80	708.553,80	602.270,73
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Estabilização da margem esquerda da Ribeira do Junçal, onde está implantada a ER 110	A operação encontra-se fisicamente localizada no Concelho de Machico, na parte norte da ilha da Madeira. A margem esquerda da Ribeira do Junçal, na zona do cemitério do Porto da Cruz, onde está implantada a Estrada Regional ER110, foi severamente afetada pelo temporal ocorrido em novembro de 2013, verificando-se importantes deformações horizontais e verticais. Consequentemente, a Estrada Regional ER110, que faz a ligação entre as povoações da Ribeira de Machico e do Porto da Cruz, apresenta deformações significativas ao longo de cerca de 120 m de extensão, a montante da ponte que atravessa a Ribeira do Junçal. O objetivo da presente operação consiste na execução de um aterro zonado no Vale da Ribeira do Junçal visando a estabilização da massa de terreno que constitui a margem esquerda da ribeira junto ao cemitério do Porto da Cruz, permitindo cessar os deslocamentos do material sólido que constitui a margem esquerda da Ribeira do Junçal e consequentemente reconstruir e restabelecer as condições de circulação num troço da Estrada Regional ER110 fustigado pela intempérie de novembro de 2013.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	28-04-2017	11.786.652,85	11.786.652,85	8.839.989,64
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Ações Inovadoras para a Prevenção e Gestão de Riscos no Âmbito da Detecção de Incêndios em Zonas de Orografia Complexa	O projeto consiste na análise da eficácia de algumas tecnologias comerciais de deteção de fogos na Região Autónoma da Madeira. Nesta operação está prevista o desenvolvimento de software Taylor-made (à medida) adaptado à orografia da Região. Para a instalação da Operação proceder-se-á à extensão da rede de comunicações já existente às principais áreas florestais consideradas de maior risco. Os objetivos são a prevenção e consequentemente o aumento da eficácia do combate a fogos florestais através da conjugação de sistemas automáticos de deteção com a georreferenciação e evolução de incêndios florestais. Este processo será complementar às equipas móveis de patrulhamento e de vigilância devidamente redimensionadas. Este projeto-piloto consiste, essencialmente na instalação em paralelo de dois sistemas baseados em distintas tecnologias para deteção, em tempo real, de focos de incêndio florestais, devendo o sistema selecionado ter como requisitos propiciar a georreferenciação, assim como ser objeto de estudo de viabilidade técnica e financeira a médio/longo prazo para a Região. Complementarmente a equipa do projeto propõe-se desenvolver métodos numéricos que permitam a previsão da evolução das frentes de fogo mediante correlação, também em tempo real, de dados meteorológicos, incluindo as suas variações consoante a direção e a intensidade do vento. Cada um dos sistemas terá acesso aos dados das estações meteorológicas da REMA (Rede de Estações Meteorológicas Automáticas) sob gestão do LREC para efeitos da análise da evolução das frentes de fogo.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	04-09-2017	757.000,00	757.000,00	567.750,00
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Rede de Detetores de Trovoadas no Arquipélago da Madeira	O projeto consiste na implementação de uma rede de detetores de trovoadas na RAM, que permitirá apoiar e melhorar a vigilância e a previsão do estado do tempo a muito curto prazo, com impacto na segurança da população e na economia nacional e na obtenção de dados importantes para o conhecimento mais detalhado do clima na RAM, e a sua evolução, face às alterações climáticas, reforçando as suas capacidades de adaptação. Esta implementação tem como principal objetivo a recolha de informação, obtida e visualizada em tempo real, que permitirá apoiar e melhorar significativamente a previsão do estado do tempo a muito curto prazo e particularmente, à vigilância meteorológica e o estudo climatológico sobre a densidade e características de raios, útil na prevenção das descargas elétricas atmosféricas, como alerta para a possibilidade de incêndios florestais e no apoio ao controlo do tráfego aéreo e marítimo, apenas como exemplos. A rede de detetores, em conjugação com a rede existente no Continente permitirá a cobertura de grande parte do território e de melhor vigilância da região entre a Madeira, Selvagens e o Continente. Esta rede permitirá ainda obter dados importantes para o conhecimento mais detalhado do clima no Arquipélago da Madeira, bem como a sua evolução, face às alterações do clima que se verificam, reforçando as capacidades de adaptação face às alterações climáticas, constituindo um importante contributo para a investigação neste domínio.	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	07-09-2017	392.494,78	392.494,78	294.371,09
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Aquisição de Equipamentos de Proteção Individual para o Reforço da Capacidade de Resposta e Controlo dos Incêndios Florestais no Concelho do Funchal	O projecto consiste em dotar o Município do Funchal, mais propriamente a corporação dos Bombeiros Municipais (actualmente designada por "bombeiros Sapadores") com um conjunto de equipamentos de combate a incêndios florestais vocacionados para a intervenção na interface que separa a área urbanizada da área florestal e que se destinam a apertrear um total de 136 agentes dos quais 112 em funções e recenseados e 24 em vias de admissão na corporação e naturalmente a serem também recenseados). Perspectiva o Município do Funchal com a presente operação proceder à reposição dos equipamentos da referida corporação tendo em conta que a insuficiência e/ou desadequação dos existentes, pretendendo adquirir equipamentos de protecção individual (EPI) e também de sustentabilidade e de sobrevivência individual, num total de 2.152 equipamentos, no sentido da melhoria dos índices de segurança dos bombeiros e demais agentes de protecção civil, e da diminuição da quantidade de lesões. Pretende-se aumentar a capacidade de manutenção das operações de prevenção e combate, minimizando-se baixas entre a população e os prejuizos no edificado.	Município do Funchal	26-10-2017	130.297,32	130.297,32	97.722,99

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Regularização do Troço Terminal da Madalena do Mar	O projeto insere-se num conjunto de medidas estruturais ou ativas que o Governo Regional da Madeira tem vindo a executar e que consistem em intervenções que incidem sobre os processos de iniciação, transporte ou depósito de material sólido com o objetivo de atenuar a perigosidade da aluvião, intervenções de estabilização e consolidação de encostas, bem como trabalhos de regularização e consolidação de linhas de água. A operação localiza-se no troço terminal da ribeira da madalena do Mar, numa zona classificada como urbana e rural, onde existe espaços residenciais, florestais e naturais (praia). Os trabalhos a realizar consistem, essencialmente, na reconstrução de muros de proteção e respetivas fundações, na retificação do próprio traçado, na regularização da soleira da ribeira, no prolongamento dos muros na foz da ribeira e na construção de uma rampa de acesso a jusante da ponte RMM6, de forma a facilitar os trabalhos regulares de manutenção e limpeza.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	31-10-2017	8.834.211,21	8.834.211,21	6.625.658,41
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reconstrução e Regularização da Ribeira de Santa Luzia no troço entre o Km 0 + 195,38 e o Km 0 + 386,38	O projeto visa colmatar a situação atual de vulnerabilidade do risco de aluvião de uma zona exposta a tal risco, nomeadamente, o troço entre o Km 0 + 195,38 e o Km 0 + 386,38, o qual foi severamente afetado pelo evento de 20 de fevereiro de 2010, causando danos nos muros que limitam o leito da ribeira e nos travessões de regularização do leito, sendo de referir que no referido troço, os muros têm uma altura relativamente reduzida relativamente aos troços da ribeira mais a montante. As obras constantes da operação, neste troço localizado na parte baixa da cidade do Funchal entre as cotas 4 e 10, visam a regularização e o reperfilamento do leito da ribeira, integrando a construção de uma solução de contenção e revestimento da zona rebaixada, mediante a construção de um canal em "U", em betão armado, e a substituição das guardas existentes por muretes em betão armado / guardas metálicas. A implementação da operação, nos termos em que foi concebida e dimensionada irá contribuir para mitigar a vulnerabilidade de uma área vincadamente urbana da cidade do Funchal, caracterizada por intensa atividade comercial e de serviços na sua zona envolvente e que conforme se verificou mais uma vez em fevereiro de 2010 está particularmente exposta às enxurradas.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	22-12-2017	4.637.220,00	4.637.220,00	3.477.915,00
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reabilitação e Regularização da Ribeira de São João – Troço Urbano (Setores 1 a 4)	O projeto visa colmatar a situação atual de vulnerabilidade do risco de aluvião de uma zona exposta a tal risco, concretamente o troço da ribeira de S. João compreendido entre os sectores 1 e 4, o qual foi severamente afetado na sequência da intempérie de 20 de fevereiro de 2010 causando danos nos muros que limitam o leito da ribeira e nos travessões de regularização do leito. Concretamente, no que respeita à ribeira de São João (também denominada ribeira de Santo António, no seu troço superior, o assoreamento e entupimento deu-se, sobretudo, no troço terminal (sensivelmente abaixo do Quartel dos BMM) e a montante da Estrada de Circunvalação (onde predominantemente se implanta a presente Operação), com forte transbordamento dos caudais. As obras de regularização e reabilitação previstas nesta Operação, no troço urbano de montante da Ribeira de São João, compreendido entre a seção de implantação da estrutura de retenção de sedimentos situado mais a jusante (o açude A8) e o campo de treinos do Marítimo, (Troço Urbano- Setores 1 a 4) visam a regularização e o reperfilamento do leito da ribeira, integrando para além da reconstrução de muros de proteção e respetivas fundações. As soluções previstas no mesmo, contemplam também, a retificação do traçado em zonas de curvas acentuadas e o alargamento da seção de vazão em zonas específicas.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	22-12-2017	20.015.775,04	20.015.775,04	15.011.831,28
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Reabilitação e Regularização da Ribeira de Santa Luzia – Troço Urbano entre o Km 1 + 860 e o Km 4 + 030	O projeto visa colmatar a situação atual de vulnerabilidade do risco de aluvião de uma zona exposta a tal risco, nomeadamente, o troço Urbano entre o Km 1 + 860 e o Km 4 + 030, delimitada pela ponte da Rampa dos Viveiros e acima da rotunda da Fundoa, entre as cotas 100 e 300 da cidade do Funchal, o qual foi afetado pela intempérie de 20 de fevereiro de 2010, causando danos nos muros que limitam o leito da ribeira e nos travessões de regularização do leito. Assim, a implementação do Projeto, permitirá assegurar que o referido troço da ribeira quando confrontado com situações climáticas extremas, consiga garantir o funcionamento hidráulico da ribeira sem transbordamentos, protegendo as importantes infraestruturas de transporte público urbano, comerciais e habitacionais situadas particularmente na margem direita. A intervenção em causa tem por finalidade reduzir o volume e a dimensão do material sólido afluente ao troço terminal da ribeira e sobretudo mitigar o impacto da passagem de caudais de cheia no troço da ribeira, objeto de intervenção no âmbito da presente operação.	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	22-12-2017	15.314.306,24	15.314.306,24	11.485.729,68
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Consolidação Estrutural das Encostas Sobranceiras ao Troço do Caminho dos Tornos e do Caminho Comandante Camacho de Freitas junto à Socipamo	O projeto surge no seguimento dos incêndios que deflagraram na cidade do Funchal em agosto de 2016, que originaram lamentáveis perdas humanas e elevados prejuízos materiais, estando também associada a destruição do coberto vegetal de várias encostas em talude e escarpas rochosas típicas da orografia e geologia da cidade, as quais apresentam-se com blocos de basalto soltos e árvores de grande porte calcinadas pelo fogo constituindo um perigo eminente, não só para as vias rodoviárias confinantes, como também para alguns aglomerados populacionais localizados na base desses taludes. Esta situação configura um grau ainda de maior de perigo devido à proximidade da época das chuvas que poderão arrastar grandes massas de vertente por consequência do desprendimento dos blocos e queda das árvores, provocando aluviões que poderão originar novas tragédias. Assim o projeto visa restabelecer as condições de segurança das pessoas e bens, contribuindo para a prevenção de ocorrências de desastres naturais, possibilitando a conservação do ambiente natural e a melhoria do bem-estar social.	Município do Funchal	29-12-2017	4.336.246,52	4.336.246,52	3.685.809,54
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Consolidação estrutural da encosta sobranceira à Estrada Comandante Camacho de Freitas junto ao Encontro	Pretende-se com a implementação deste projecto, nomeadamente com os trabalhos de consolidação, impedir que a ocorrência de queda de blocos isolados ou de derrocadas da superfície da escarpa basáltica, quer a protecção contra a erosão das zonas de fundação dos muros que suportam as plataformas onde foram construídas as habitações existentes no topo, de modo a evitar o seu eventual descalçamento parcial e, consequentemente, o seu colapso, salvaguardando a população residente e não residente. Para além de que o projecto visa contribuir para a prevenção de ocorrências de desastres naturais, possibilitando a conservação do ambiente natural e a melhoria do bem-estar social. Os trabalhos a executar no talude são os necessários para permitir uma solução que minimize o risco de derrocada no longo prazo.	Município do Funchal	29-12-2017	1.408.256,17	1.408.256,17	1.197.017,74

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Consolidação Estrutural da Encosta sobranceira à Levada dos Moinhos e Rua 5 de Outubro	A operação surge no seguimento dos incêndios que deflagraram na cidade do Funchal em agosto de 2016, que originaram lamentáveis perdas humanas e elevados prejuízos materiais, estando também associada a destruição do coberto vegetal de várias encostas em talude e escarpas rochosas típicas da orografia e geologia da cidade, as quais apresentam-se com blocos de basalto soltos e árvores de grande porte calcinadas pelo fogo constituindo um perigo eminente, não só para as vias rodoviárias confinantes, como também para alguns aglomerados populacionais localizados na base desses taludes. Esta situação configura um grau ainda de maior de perigo devido à proximidade da época das chuvas que poderão arrastar grandes massas de vertente por consequência do desprendimento dos blocos e queda das árvores, provocando aluviões que poderão originar novas tragédias. Assim, o projeto visa restabelecer as condições de segurança das pessoas e bens, contribuindo para a prevenção de ocorrências de desastres naturais, possibilitando a conservação do ambiente natural e a melhoria do bem-estar social. A área a interencionar no âmbito do projeto de "Consolidação Estrutural da Encosta sobranceira à Levada dos Moinhos e Rua 5 de Outubro" localiza-se no Funchal, próximo da Ribeira de Santa Luzia, em particular junto à Rua 5 de Outubro. Os trabalhos a executar no talude são de uma forma geral os necessários para permitir uma solução que minimize o risco no longo prazo.	Município do Funchal	29-12-2017	760.620,01	760.620,01	646.527,01
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Consolidação estrutural da encosta sobranceira às Ruas D. Ernesto Sena Oliveira e Dr. Pestana Júnior	O projeto surge no seguimento dos incêndios que deflagraram na cidade do Funchal em agosto de 2016, que originaram lamentáveis perdas humanas e elevados prejuízos materiais, estando também associada a destruição do coberto vegetal de várias encostas em talude e escarpas rochosas típicas da orografia e geologia da cidade, as quais apresentam-se com blocos de basalto soltos e árvores de grande porte calcinadas pelo fogo constituindo um perigo eminente, não só para as vias rodoviárias confinantes, como também para alguns aglomerados populacionais localizados na base desses taludes. Esta situação de risco de derrocada configura um grau ainda de maior de perigo devido à proximidade da época das chuvas que poderão arrastar grandes massas de vertente por consequência do desprendimento dos blocos e queda das árvores, provocando aluviões que poderão originar novas tragédias. Assim, o projeto visa restabelecer as condições de segurança das pessoas e bens, contribuindo para a prevenção de ocorrências de desastres naturais, possibilitando a conservação do ambiente natural e a melhoria do bem-estar social. A área a interencionar no âmbito do projeto de "Consolidação Estrutural da Encosta Sobranceira à Rua Dr. Pestana Júnior" localiza-se no Funchal, na Ilha da Madeira, próximo da Ribeira João Gomes, junto às Ruas Dr. Ernesto Sena de Oliveira e do Visconde de Caçongo. Os trabalhos a executar na encosta são os necessários e adequados para permitir uma solução de consolidação das encostas, que minimize o risco no longo prazo.	Município do Funchal	29-12-2017	2.228.660,01	2.228.660,01	1.894.361,01
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Consolidação Estrutural da Encosta Sobranceira à Vertente Sul do Caminho do Cabeço dos Lombos	Pretende-se com a implementação desta operação a consolidação estrutural da encosta, a longo prazo, no sentido de impedir a ocorrência de queda de blocos isolados e/ou de derrocadas da superfície da escarpa e ainda proteger contra a erosão a respetiva encosta, salvaguardando a população residente e não residente, constituindo importante contributo na prevenção de ocorrências de desastres naturais, associados a movimentos de massas e a fenómenos aluvionares. A área objeto de intervenção no âmbito da presente operação localiza-se na Costa Sul da Ilha da Madeira, a Norte do Concelho do Funchal, na freguesia do Monte, correspondendo à encosta sobranceira ao Caminho do Cabeço dos Lombos. Esta área foi já alvo de intervenção na sequência dos incêndios que fugistaram a Cidade do Funchal entre 8 e 11 de agosto de 2016 e que colocaram a descoberto um maciço rochoso bastante fraturado, com vários blocos em risco de queda tendo o Município do Funchal, logo após os incêndios, procedido à remoção da vegetação queimada, bem como ao saneamento dos blocos que apresentavam risco iminente de queda, sendo que a presente operação corresponde à 2ª fase, conforme previsto no respetivo Aviso-convíte. Os trabalhos a executar na encosta são de uma forma geral os necessários e adequados para permitir uma solução de consolidação que minimize o risco no longo prazo.	Município do Funchal	29-12-2017	567.525,01	567.525,01	482.396,26
2	Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	Prevenção e mitigação do risco de derrocadas nas escarpas sobranceiras ao Túnel João Abel de Freitas e na ER 118 - Troço de Ligação à Via Rápida	As intervenções a levar a cabo, têm como principal objetivo a consolidação de vertentes em risco de derrocadas, possibilitando o melhoramento das condições de segurança das estradas afetadas e por inerência da segurança dos utentes que nelas circulam, constituindo-se assim uma proteção real e efetiva contra a queda de blocos e de derrocadas provenientes das escarpas. Desta forma a operação contribuirá para a consecução dos objetivos de prevenção de acidentes graves e catástrofes, na medida em que permitirá a atenuação da vulnerabilidade de uma área exposta a riscos elevados (após os incêndios ocorridos na Região Autónoma da Madeira no verão de 2016) em termos de movimentos de massas em vertentes, causado pela erosão dos solos. Com a intervenção proposta para a ER 118, procura-se a redução do risco da plataforma rodoviária ser novamente afetada por futuros desprendimentos de material rochoso das vertentes. Quanto aos trabalhos de reparação/consolidação a efetuar no trecho da via rápida que dá acesso ao túnel João Abel de Freitas, estes têm como objetivo proteger as zonas de fundação dos muros de pedra seca contra a erosão, de modo a evitar o seu descalçamento (e consequente colapso), bem como ainda proceder ao respetivo confinamento, tendo em vista evitar a queda de blocos dos paramentos para a via rápida (VR1).	Secretaria Regional dos Equipamentos e Infraestruturas	28-02-2018	16.795.817,99	16.795.817,99	14.276.445,28
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Execução de Redes de Abastecimento de Água à freguesia do Porto da Cruz - Sítios do Folhadal, Gambão e Ribeira Tem-te não Caias	A operação consiste na reformulação do sistema adutor do Porto da Cruz, por ampliação da conduta que interliga os reservatórios da Cruz da Guarda, do Gambão, da Achada, de Terra Batista e as duas origens de água, permitindo aumentar a fiabilidade e eficiência no abastecimento de água àquela população, e contempla, igualmente, a construção de uma rede de distribuição de água na zona alta da freguesia, atualmente não coberta por um serviço público de abastecimento de água. Contribuirá para a melhoria e o reforço do abastecimento público de água à população da freguesia do Porto da Cruz, sanando os problemas existentes afetos ao abastecimento de água da população da freguesia do Porto da Cruz, quer a nível qualitativo como a nível quantitativo, contribuindo para os princípios que pautam o serviço essencial de abastecimento público de água. A reformulação do Sistema Adutor e de Abastecimento da freguesia do Porto da Cruz constitui uma Operação de manifesto interesse público e assume extrema importância para assegurar a qualidade e a sustentabilidade dos serviços prestados às populações, bem como para a proteção da saúde pública e a eficiência na utilização dos recursos.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	28-06-2017	1.605.117,23	1.603.329,01	1.362.829,66

Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado			
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo	
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Central Dessalinizadora Do Porto Santo - Unidade Nº 2	O projeto consiste na reformulação de uma unidade de Osmose Inversa da Central Dessalinizadora do Porto Santo e a substituição do atual sistema de recuperação de energia por um de maior eficiência, visando essencialmente a melhoria da qualidade da água produzida a partir da água do mar, para dar, desta forma, cumprimento às disposições legais. Contribuirá para a melhoria da qualidade de água necessária e adequada ao abastecimento de toda a população da ilha do Porto Santo, aliada a um aumento de eficiência energética da Central Dessalinizadora. As intervenções de construção civil para adaptação dos espaços interiores existentes à reformulação da nova unidade de OI dotarão ainda a Central Dessalinizadora do Porto Santo de maiores condições de segurança e de resistência à corrosão. Assim, as intervenções previstas na Operação manifestam-se determinantes para a saúde pública, bem-estar e qualidade de vida da população da ilha do Porto Santo, para a salvaguarda do ambiente, do desenvolvimento regional, ou seja, para a sustentabilidade da ilha e da Região.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	17-08-2017	680.000,00	680.000,00	578.000,00
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR) de Câmara de Lobos	Pretende-se com esta operação a reformulação do sistema de tratamento das águas residuais que atualmente convergem para a ETAR de Câmara de Lobos, localizada a oeste do espigão rochoso que limita o porto de pesca natural daquela localidade. Esta reformulação torna-se necessária para que se atinja um nível de tratamento primário para as águas residuais, dando cumprimento às disposições preconizadas na Diretiva do Conselho n.º 91/271/CEE de 21 de maio, relativa às Águas Residuais Urbanas (DARU), e demais legislação nacional em vigor. A solução técnica encontrada para a reformulação do atual sistema consiste na construção de uma nova ETAR, dotada de tratamento primário, no mesmo terreno onde se situa a ETAR atual, que para o efeito será ampliado e reforçada a sua proteção marítima. A descarga das águas residuais tratadas far-se-á no oceano, a 400m da costa, através de um exutor submarino.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	06-07-2016	6.708.925,43	6.696.425,43	5.691.961,62
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Ações práticas e campanhas de sensibilização para a recolha seletiva de resíduos	As campanhas de educação ambiental visam sensibilizar e informar a população para o funcionamento do serviço municipal de gestão de resíduos, a política dos 3 R's (Reduzir, Reutilizar e Reciclar), a correta utilização do ecoponto, a remoção dos diversos resíduos e o Regulamento de Resíduos Sólidos e de Comportamentos Poluentes no Concelho do Funchal (RRSCP). De realçar ainda a importância da redução, reciclagem e valorização de resíduos, enquanto elementos centrais de uma política de resíduos que assume a necessidade de preservar recursos naturais e limitar efeitos no ambiente e saúde pública. Estas campanhas de sensibilização e de educação ambiental serão dirigidas para a população em geral através da instalação de placas informativas, colocação de autocolantes apelativos nos diferentes tipos de contentores, divulgação de "outdoors" apelativos, etc, apostando também, na divulgação porta a porta, em escolas, em Centros Comunitários, nas Juntas de Freguesia, nos bairros sociais, etc. utilizando para isso instrumentos mais básicos e atrativos para todas as idades.	Município do Funchal	09-12-2016	150.137,98	150.137,98	127.617,28
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Reforço da recolha seletiva de resíduos no Concelho do Funchal	O projeto "Reforço da Recolha Seletiva de Resíduos no Concelho do Funchal" consiste em dotar o Município do Funchal com mais equipamentos de deposição seletiva e de recolha de resíduos recicláveis, reforçando desse modo a rede de recolha seletiva no concelho. Com a implementação das ações previstas no projeto, serão colocados contentores enterrados, que proporcionarão, reduzir os custos de recolha, aumentar a capacidade de deposição de resíduos, aumentar a taxa de reciclagem e tornar o local de deposição de resíduos num ambiente discreto, agradável e limpo. A recolha seletiva será reforçada com a aquisição de viaturas bi-fluxo, permitindo uma otimização do serviço de recolha e consequentemente um aumento da taxa de reciclagem. O reforço das Ecopapeleiras, em mais de 100 locais de deposição seletiva, permitirá diminuir a quantidade de resíduos indiferenciados encaminhados para incineração e aumentar os resíduos enviados para reciclagem, assim como o Reforço dos Oleões, irão permitir que os óleos alimentares usados sejam encaminhados para um destino final mais adequado.	Município do Funchal	09-12-2016	981.995,00	981.995,00	834.695,75
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Otimização e Reforço da Rede de Recolha Seletiva da ARM	A presente operação é composta por 6 ações, complementares entre si, a implementar na área geográfica coincidente com os cinco municípios aderentes ao Sistema Multimunicipal de Águas e Resíduos concessionado à ARM, S.A.: Ação 1 - Contentores subterrâneos para recolha de Resíduos Sólidos Urbanos; Ação 2 - Aquisição de uma viatura para reforço da Recolha Seletiva na Ilha do Porto Santo; Ação 3 - Aquisição de Contentores para a Rede de Recolha Seletiva de Óleos Alimentares usados (OUA); Ação 4 - Otimização do Sistema de Transporte de Recicláveis entre Ecozones e grandes produtores; Ação 5 - Implementação de um Projeto Piloto de compostagem doméstica na Ilha do Porto Santo; Ação 6 - Campanhas de sensibilização. As campanhas de sensibilização que se pretendem desenvolver são relativamente abrangentes, e com a sua realização pretende-se informar, sensibilizar e ajudar a esclarecer as populações sobre as melhores práticas ambientais, tendo como objetivo divulgar alguns dos serviços desenvolvidos pela ARM, como sejam, relativos à recolha de resíduos verdes e monos, recolha de óleos alimentares usados, e separação seletiva de resíduos de embalagens e orgânicos.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	18-01-2017	882.675,00	882.675,00	750.273,75
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Porto Moniz Embala+	O projeto prevê criar uma campanha global de sensibilização para a separação seletiva de resíduos e utilização dos ecopontos colocados no Concelho do Porto Moniz, quer para os residentes, quer para os mais de 500.000 visitantes anuais que são os principais poluidores e utilizadores das infraestruturas de RU do concelho. Esta campanha irá orientar a mobilização dos vários agentes socioeconómicos do concelho, desde escolas, comércio, agentes culturais e desportivos, privilegiando-se a atuação a montante na gestão dos resíduos e incluindo a participação do cidadão nestes projetos, agindo cirurgicamente nos 1000 fogos particulares e cerca de 100 unidades comerciais, industriais e agrícolas através de ações de comunicação direcionadas e sistematizadas.	Município de Porto Moniz	13-02-2017	183.610,00	151.885,00	129.102,25
3	Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Recuperação e Ampliação da ETAR do Funchal	A operação tem como primordial objetivo a reformulação da atual ETAR do Funchal, com vista à obtenção de um nível de tratamento primário das águas residuais afluentes, em consonância com as disposições da Diretiva do Conselho n.º 91/271/CEE, de 21/05/1991, Diretiva das Águas Residuais Urbanas (DARU) e com a legislação nacional em vigor. A recuperação e ampliação da ETAR do Funchal revela-se essencial para a redução da poluição urbana nas massas de água, assegurando uma maior a proteção do ambiente em geral e das águas costeiras. Surge no sentido de dar resposta à ação intentada pela Comissão Europeia contra Portugal por incumprimento da Diretiva 91/271/CEE, na componente respeitante à ETAR do Funchal (Processo n.º C 220/10, de 6 de maio de 2010).	Município do Funchal	13-02-2017	12.480.610,46	9.360.457,85	7.956.389,17

Cofinanciado por:



Lista de operações apoiadas pelo PO SEUR na Região Autónoma da Madeira (atualizada a 28.02.2018)

Unidade: euros

Eixo Prioritário	Projeto		Beneficiário	Data Aprovação	Montante Aprovado		
	Designação	Descrição			Total	Elegível	Fundo
3 Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	ETA da Ribeira Brava - Ampliação da Capacidade de Tratamento	A operação inclui um conjunto de intervenções de ampliação da capacidade de tratamento da ETA da Ribeira Brava, com vista à melhoria da qualidade da água tratada, bem como dos níveis de atendimento do sistema atual de adução e de tratamento de água, fazendo face às necessidades qualitativas e quantitativas do abastecimento público de água nas freguesias da Ribeira Brava e do Campanário, concelho da Ribeira Brava, Região Autónoma da Madeira. A ampliação da capacidade de tratamento da ETA da Ribeira Brava consiste, resumidamente, na construção de uma segunda linha de tratamento, similar à existente, beneficiação da caixa de divisão de caudais das Covas e a ampliação da conduta de adução à ETA. O objetivo específico da operação, corresponde à melhoria dos níveis de eficiência operacional do serviço de abastecimento de água, através da gestão eficiente dos recursos ao nível de ativos e da reabilitação dos sistemas de adução da água, garantindo a sustentabilidade dos sistemas e dos serviços no âmbito do ciclo urbano da água.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	28-04-2017	1.597.400,01	1.583.180,01	1.345.703,01
3 Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Deposição selectiva de resíduos de embalagem e valorização de resíduos orgânicos no Concelho do Funchal	O projecto visa dotar o Município com equipamentos públicos de deposição selectiva de resíduos sólidos, por forma a promover e incentivar a reciclagem. Pretende incentivar a população mais carenciada com a atribuição de contentores para a deposição selectiva de embalagem. O projeto visa ainda a diminuição da percentagem de resíduos indiferenciados presentes nos RSU, através da promoção da compostagem doméstica de resíduos orgânicos.	Município do Funchal	29-12-2017	998.965,55	998.965,55	849.120,72
3 Proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos	Remodelação e Ampliação dos Sistemas de Abastecimento da Zona Oeste – Municípios de Câmara de Lobos e da Ribeira Brava	O projeto diz respeito a investimentos na Zona Oeste da Ilha da Madeira (Concelhos de Câmara de Lobos e Ribeira Brava com exclusão da Freguesia do Curral das Freiras que possui um sistema de abastecimento de água autónomo), no âmbito do "Ciclo Urbano da Água", nomeadamente no que se refere a serviços de abastecimento de água em "baixa" que abrangem, em termos operacionais, a distribuição de água desde a entrega em "alta" (ou de captação em algumas nascentes) até ao consumidor final. O objetivo estratégico principal da operação consiste na redução significativa das perdas de água dos sistemas de abastecimento em "baixa" geridos pela ARM na Zona Oeste da Ilha da Madeira.	A.R.M. - Águas e Resíduos da Madeira, S.A.	18-01-2018	7.178.015,52	7.093.563,52	6.029.528,99
					250.237.485,41	240.706.008,41	193.570.740,65

Notas

⁽¹⁾Projeto classificado como "Grande Projeto", pelo que, o financiamento comunitário aguarda ainda Decisão Final da Comissão Europeia