



FOTO: JUDANA SOUSA

INVESTIMENTO

Mais de 34 milhões revolucionam transportes na Madeira

Concurso público internacional vai ser lançado em janeiro. Autocarros passam a ter uma única imagem, passageiros vão poder saber ao pormenor os percursos e comprar ingressos via telemóvel. Plataforma digital vai integrar operadores para repartir custos e proveitos. Gratuitidade do passe alargada aos 18 anos.

Por **Patrícia Gaspar**
patricia.gaspar@jm-madeira.pt

Os transportes terrestres na Madeira vão sofrer uma revolução tecnológica de alto nível, passando a estar integrados numa rede em que a Horários do Funchal (HF) será o operador interno. Os restantes operadores serão distribuídos por dois lotes, leste e oeste, que incluem também o Porto Santo.

O investimento público, feito através da HF, vai custar 34 milhões, implicando também dos outros operadores que vencerem o concurso internacional a aplicação de capital, nomeadamente na renovação da frota, anunciou ao JM o secretário regional da Economia. Rui Bar-

reto acrescenta que, já no próximo ano, vão ser investidos 18 milhões para renovar viaturas e desenvolver software.

De acordo com o novo tutelar da pasta da Economia regional, a Horários do Funchal vai receber 60 autocarros, parte vão ser elétricos, e aplicar 3,3 milhões de euros em software, estando já a preparar a criação de plataforma digital para integração dos futuros operadores.

O caderno de encargos para parecer prévio do lançamento do concurso internacional foi entregue, no passado dia 3, ao Instituto de Mobilidade e Transportes e prevê ganhos de eficiência para a rede de transportes ambientais, assegurando também, segundo Rui Barreto, melhor sustentabilidade ambiental.

“Vamos fazer um investimento muito significativo. Já submeti ao parecer do Instituto de Mobilidade e Transportes, vamos lançar um concurso público empresarial para os transportes terrestres da Madeira em janeiro. O plano é as redes estarem integradas em 2021”, declara o governante.

Permitir aos utentes e aos turistas saberem “onde estão, para onde vão, a expectativa do horário do autocarro, o tempo gasto no percurso da viagem” são algumas das valências da nova plataforma.

“Vamos introduzir um bilhete único na Região Autónoma, fazer a integração total das redes, a renovação da frota com viaturas elétricas, apostar em tecnologia, renovar paragens, gares e zonas de transfe-

Vai ser possível aceder a informação através de uma app e até comprar e carregar bilhetes via telemóvel”, acrescenta Rui Barreto.

A ideia é as redes estarem totalmente integradas e haver depois um organismo de monitorização e de integração das redes, com uma chave de repartição para repartir os custos e os ganhos pelos vários operadores.

Sobre a situação dos cinco operadores de transporte terrestre no mercado, Rui Barreto esclarece apenas que estas empresas vão concorrer ao concurso internacional e que espera serem transportadores regionais a ganhar a concessão.

Certo é que todos os autocarros terão uma imagem uniformizada, “uma marca nova” e única para os transportes terrestres regionais.

“Teremos viaturas mais eficientes, mais confortáveis, com maior conforto, salvaguardando as preocupações ambientais”, sublinha Rui Barreto.

As descidas de preços preconizadas este ano, com a redução dos passes sociais para estimular a utilização dos transportes públicos na Região, vão manter-se no próximo ano, assim como os preços atualmente em vigor. O objetivo é também alargar, a médio prazo, a gratuitidade dos passes até aos 18 anos.

O Governo, diz ainda Rui Barreto, vai reforçar as indemnizações compensatórias porque “tem de haver um período para as pessoas se adaptarem e optarem pelos transportes públicos em detrimento do carro”.

TRANSPORTES

Sistema integrado de bilhética custa 3,5 milhões à HF

Por **Patrícia Gaspar**
 Patrícia.gaspar@jm-madeira.pt

A empresa Horários do Funchal (HF) vai aplicar 3,5 milhões de euros na implementação do Sistema Integrado de Bilhética da Região Autónoma da Madeira (SIB-RAM), para melhoria do sistema de emissão, venda e validação de bilhetes.

O projeto foi já aprovado pelo Governo Regional, através do Instituto de Desenvolvimento Regional, no âmbito do Programa Operacional Madeira 14-20.

Esta melhoria representa um investimento global de 3,5 milhões de euros, com cerca de dois milhões de euros de apoios comunitários, através do Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER).

Pedro Calado, vice-presidente do Governo Regional, considera ser este mais um projeto que vai ao encontro da estratégia do Executivo madeirense, de "apostar fortemente na utilização dos transportes públicos, como uma das formas de reduzir a poluição, com a redução das emissões de dióxido de carbono e melhorar a qualidade ambiental".

O número dois do Executivo madeirense recorda que, ainda recentemente, a HF viu ser aprovado também um outro projeto, na ordem dos 7,9 milhões de euros, destinados à aquisição três dezenas de viaturas mais amigas do ambiente.



Madeira vai ter um Sistema Integrado de Bilhética da Região Autónoma da Madeira (SIB-RAM).

Trata-se, afirma o governante, de "um conjunto de medidas que está em sintonia com a crescente procura por parte da população, fruto das condições criadas pelo Governo Regional", incluindo a redução do custo dos passes sociais.

"São com medidas efetivas como estas que se prepara o futuro e que se demonstra que, de facto, há uma preocupação ambiental cada

vez maior, materializada com introdução de medidas que possam, de alguma forma, mitigar o efeito do aquecimento global", sublinha Pedro Calado.

A curto-médio prazo vão também aparecer medidas como o passe único, a uniformização da bilhética e a modernização da frota (ver página 4).

O novo sistema de bilhética vai

beneficiar da continuidade territorial, dado que será possível usar o suporte GIRO num outro operador nacional. Para além disso, vai permitir ainda o multi-serviço, podendo os clientes usarem o serviço de transporte público e outros serviços regionais.

De referir ainda que o sistema de bilhética proposto está integrado com o sistema de apoio à

exploração, desta forma será possível fornecer informação tarifária clara aos clientes, bem como informação em tempo real sobre a localização dos autocarros.

Os dados recolhidos do sistema de bilhética com a respetiva referência geográfica vão servir de base ao planeamento do transporte público e da mobilidade urbana.

APOIOS

Programa Operacional aprova 14 candidaturas

No âmbito da 59.^a Unidade de Gestão do Programa Operacional Madeira 14-20 foram aprovados, para além do projeto da Horários do Funchal, outras 14 candidaturas, totalizando um montante global que ascende a 5,6 milhões de euros, dos quais 3,5 milhões de euros correspondem à participação de Fundos Comunitários.

Pelos Sistemas de Incentivos (SI) foram aprovadas seis candidaturas, enquadradas no SI Internacionalizar 2020 II, que ascendem a 623 mil de euros de custo total elegível, cofinanciados em 202 mil euros FEDER.

As oito candidaturas FEDER aprovadas representam um investimento total elegível de 4,2 milhões de euros, cofinanciados

em 2,3 milhões de euros.

Relativamente ao FSE, receberam parecer favorável para aprovação 7 candidaturas, com um total elegível de 1,4 milhões de euros e um cofinanciamento de 1,2 milhões de euros, inseridas na área da formação. 6 candidaturas na tipologia de Formação Modular (579 mil euros FSE) e uma candidatura na tipologia

de Ensino Profissional (632 mil euros FSE).

Desde a sua implementação, o Programa Madeira 14-20 já aprovou 3.340 candidaturas, que absorvem 94% do montante Fundo programado, ou seja, cerca de 376 milhões de euros, de um valor global Fundo de 401,2 milhões de euros.

Destas, 3.185 candidaturas fo-

ram aprovadas no âmbito do FEDER, ascendendo a 245 milhões de euros Fundo, o que representa uma taxa de compromisso de 89% da dotação programada, sendo que as restantes 155 candidaturas aprovadas, no valor de 131 milhões de euros Fundo, foram cofinanciadas pelo FSE, tendo este Fundo já comprometido 103% da sua dotação prevista.



Protagonista



Rui Barreto

SECRETÁRIO REGIONAL DA ECONOMIA

São mais de 34 milhões de euros que asseguram uma completa revolução no sistema de transportes terrestres na Madeira. O investimento público, efetuado através da Horários do Funchal, permitirá que os utentes consigam saber exatamente onde se encontra o autocarro, quando chega à paragem e qual o tempo estimado da viagem.

A Secretaria de Rui Barreto prepara ainda a implementação de um bilhete único na Região, promovendo para o efeito uma integração total de todas as redes de transporte. A remodelação compreende também a renovação da frota com viaturas elétricas, uma aposta tecnológica, renovação de paragens, garagens de zonas de transfega. Em suma, Barreto assegura uma nova era dos transportes terrestres.



jm-madeira.pt

JM

O jornal da Madeira

CAMPANHA DE ASSINATURAS

Ganhe uma noite no Saccharum Hotel

ASSINE O JORNAL
TODAS AS NOTÍCIAS. UMA ASSINATURA.

Apenas **0,45€ / dia**

EDIÇÃO IMPRESSA
165€
Assinatura anual

EDIÇÃO IMPRESSA + DIGITAL
195€
Assinatura anual

MACHICO
Dallas estreia circo e diversões Pág. 11

MUSICAL
'Rainha do Gelo', estreia hoje e já tem sessões esgotadas no Teatro Págs. 30 e 31



COMUNIDADES
Barreto quer Madeira incluída nos projetos para investimentos de emigrantes Pág. 22

FUNCHAL
CDS pergunta pelos 3 milhões que o Estado deu em 2016 Pág. 8

Revolução nos transportes

Há mudanças profundas nos transportes públicos de passageiros na Madeira para vigorar a partir de 2021. O mercado será dividido em três blocos: a HF segura o Funchal e haverá uma companhia para a zona oeste e outra para a leste, incluindo o Porto Santo. Todos os autocarros terão uma só imagem e os passageiros vão poder comprar bilhetes a partir do telemóvel e acompanhar todo o percurso. Será também garantido passe gratuito para cidadãos até aos 18 anos. Págs. 4 e 5

VANUSCA ANIMAÇÃO COM A PEQUENADA

Chegada do Pai Natal
Ribeira Brava 2019

É JA AMANHÃ NA VILA NATAL - FRENTE MAR! ÀS 10H00