

Pedidos de Tarifa Verde duplicam no pico da pandemia

RICARDO DUARTE FREITAS
rfreitas@dnoticias.pt

A Câmara Municipal do Funchal (CMF) instalou, no final do ano passado, uma rede com 11 novos postos de carregamento para veículos eléctricos no concelho, por ocasião da Semana da Mobilidade 2020, num investimento co-financiado de 90 mil euros, que resultou de uma candidatura ao Programa Operacional Madeira 14-20 (FEDER). Entre os meses de Outubro e Janeiro, após o lançamento oficial, já se registaram 2.625 utilizações, ao mesmo tempo que a procura pelos dísticos da Tarifa Verde, um incentivo tarifário que a CMF atribui aos detentores de veículos 100% eléctricos, para fins de estacionamento gratuito nos parquímetros, praticamente duplicou durante o pico da pandemia.

Ao todo, foram criados 22 lugares de estacionamento, designados exclusivamente para o carregamento das baterias eléctricas, um pouco por toda a cidade. "Aprez-nos registar que o balanço dos primeiros meses é francamente positivo, com 2.625 utilizações em quatro meses, mesmo com todos os condicionamentos conhecidos, em virtude da crise pandémica", destaca o presidente da CMF, Miguel Silva Gouveia, em declarações ao DIÁRIO.

A solução adoptada pelo município nesta rede foi a instalação de postos de carregamento duplos, permitindo a utilização simultânea de duas viaturas, operando a uma potência máxima de 22KW por toma-



Miguel Silva Gouveia destaca a evolução da mobilidade eléctrica. FOTO DR

REGISTADOS 2.625 CARREGAMENTOS DESDE QUE A CMF INSTALOU 11 NOVOS POSTOS EM OUTUBRO

da, sendo, contudo variável, em função da carga da bateria.

"As acções de gestão de mobilidade, sustentadas na descarbonização e na melhoria das acessibilidades, têm valido um reconhecimento internacional ao Funchal, sendo que fomos distinguidos no ano passado pela Comissão Europeia com o principal prémio de mobilidade da Eu-

ropa, o CIVITAS Award Legacy", sublinhou o autarca.

A corrida aos benefícios da mobilidade eléctrica (zero emissões) também já começou. A CMF registou no ano passado 106 requerimentos para obtenção da Tarifa Verde, um incentivo tarifário que atribui aos detentores de veículos 100% eléctricos a possibilidade de estacionar gratuitamente na rede municipal de parquímetros.

2020 foi o ano que registou o maior número de pedidos que dispararam entre Outubro e Janeiro. Desde que os postos de carregamento ficaram disponíveis ao público, a Divisão de Mobilidade e Trânsito da CMF autorizou a emissão de 65 novos dísticos da Tarifa Verde,

superando em quatro meses o resultado de todo o 2019 (64).

O carregamento nos postos instalados pela CMF na via pública é apenas acessível aos detentores de cartões CEME (Comercializadores de Electricidade para a Mobilidade Eléctrica), entidades que emitem cartões de acesso aos pontos de carregamento de acesso público à rede. Quanto aos custos de utilização, o município não cobra a tarifa de operação, sendo que aos utilizadores apenas é cobrada a energia consumida. Para além destes postos disponibilizados na via pública, a autarquia disponibiliza ainda um posto de carregamento no Parque de Estacionamento do Edifício 2000.

Miguel Silva Gouveia considera que a instalação de 11 postos de carregamento para veículos eléctricos já começa a revelar a sua importância para a consecução dos objectivos estratégicos preconizados no nosso PAMUS - Plano de Acção para a Mobilidade Urbana Sustentável do Funchal. "Fomos, de resto, a primeira autarquia da Região a elaborar este instrumento de gestão de mobilidade, que é orientado para a implementação de soluções que visam reduzir a dependência dos combustíveis fósseis e das emissões de poluentes, e os resultados começam a surgir", lembra o autarca.

95% NO PERÍODO DIURNO

■ Desde o lançamento da nova rede, os meses de Dezembro de 2020 e Janeiro de 2021 foram os que registaram um maior número de utilizações, evidenciando a tendência de crescimento da procura.

■ Dos 11 postos de carregamento instalados, os mais concorridos em termos de abastecimentos situam-se na Rua dos Ferreiros, Rua Nova do Vale da Ajuda, Rua 31 de Janeiro e Avenida da Madalena.

■ Quanto à utilização dos postos de carregamento, verificou-se que 95% das utilizações efectuou-se entre as 8h30 e as 19h30.

■ O tempo médio para o abastecimento é variável dependendo de vários factores, nomeadamente o estado da carga da bateria e o tipo de veículo.

■ A utilização dos postos de carregamento tem sido tendencialmente crescente, pese embora em Janeiro se tenha observado um abrandamento nalguns postos, que estará relacionado com a aplicação das medidas de confinamento e do teletrabalho.

UTILIZAÇÕES E CONSUMO DA REDE DE CARREGAMENTO NO FUNCHAL (OUT 20 - JAN 21)





DIÁRIO MATUTINO INDEPENDENTE · Quinta-feira, 18 de Fevereiro de 2021 ·

Ano 145 · Nº 47645 · 1,00 € (IVA incl.) · Director: Ricardo Miguel Fernandes Oliveira

dnoticias

DIÁRIO de Notícias

MADEIRA

MADEIRA JÁ TERÁ ULTRAPASSADO PICO DA ACTUAL ONDA EPIDÉMICA

Silva Graça, médico infecciologista, explica a razão da intensidade dos efeitos secundários das vacinas nalgumas pessoas **P.16 E17**
 ● 72 novos casos de covid-19 e 87 recuperados ● Mais 200 alunos em isolamento **P.7 A9**



SUSPEITO DE PORNOGRAFIA INFANTIL FICA EM LIBERDADE **P.10**



CENSOS 2021 JÁ MOBILIZARAM 1.200 CANDIDATOS **P.28**

PEDIDOS DE TARIFA VERDE DUPLICARAM NO FUNCHAL

Registados 2.625 carregamentos de veículos 100% eléctricos, desde que a CMF instalou 11 novos postos, em Outubro **P.5**

UTILIZAÇÕES MENSIS DA REDE DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS NO FUNCHAL (OUT/20-JAN/21)



GOVERNO CONTRATA ASSESSOR PARA REPRESENTAR REGIÃO

Vice-presidência escolheu ex-deputado do PSD em processo interposto pela construtora Sociorreia no Tribunal Administrativo e Fiscal **P.3**