



Data	Tema	Acontecimento
14/11	Inflação	Banco de Portugal divulgou Boletim Económico Outono de 2006 Informação disponível em: http://www.bportugal.pt/publish/bolecon/outono_06/bol_outono06_p.pdf
15/11	Inflação	INE divulgou Índices de Preços do Consumidor – Outubro 2006 Informação disponível em: http://www.ine.pt/prodserv/destaque/2006/d061115/d061115.pdf
16/11	Emprego	INE divulgou taxa de desemprego – Terceiro trimestre 2006 Informação disponível em: http://www.ine.pt/prodserv/destaque/2006/d061116/d061116.pdf
17/11	Comércio Internacional	Eurostat divulgou <i>euro área external trade</i> – Setembro 2006 Informação disponível em: http://ec.europa.eu/economy_finance/publications/euro_related/2006/com2006_671final_en.pdf
20/11	Inovação	Eurostat divulgou <i>science, technology and Innovation in the UE 25 - 2004</i> Informação disponível em: http://epp.eurostat.ec.europa.eu/pls/portal/docs/PAGE/PGP_PRD_CAT_PREREL/PGE_CAT_PREREL_YEAR_2006/PGE_CAT_PREREL_YEAR_2006_MONTH_11/9-20112006-EN-AP.PDF
22/11	Economia	INE divulgou Síntese Económica de Conjuntura – Terceiro trimestre 2006 Informação disponível em: http://www.ine.pt/prodserv/destaque/2006/d061122/d061122.pdf

De acordo com a ANAM – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA., em Outubro de 2006, o **movimento de passageiros nos aeroportos da Região** registou um aumento de 2,51% face ao mês homólogo do ano anterior, o que correspondeu a um acréscimo de 5 208 passageiros. O aumento verificado foi resultado do crescimento do número de passageiros quer no aeroporto da Madeira, que registou um aumento de 4 164 passageiros (+2,12%), quer no aeroporto do Porto Santo, onde se verificou um crescimento de 9,53%, correspondendo a mais 1 044 passageiros que no mesmo mês do ano anterior.

Em relação ao **movimento de aviões**, em Outubro de 2006 verificou-se uma redução no aeroporto da Madeira (- 7,74%) e também no aeroporto do Porto Santo (- 28,53%) quando comparado com o movimento de aviões registado no mês de Outubro de 2005, o que, tendo em consideração o aumento do número de passageiros verificado neste período, significa um acréscimo na taxa de ocupação das aeronaves.

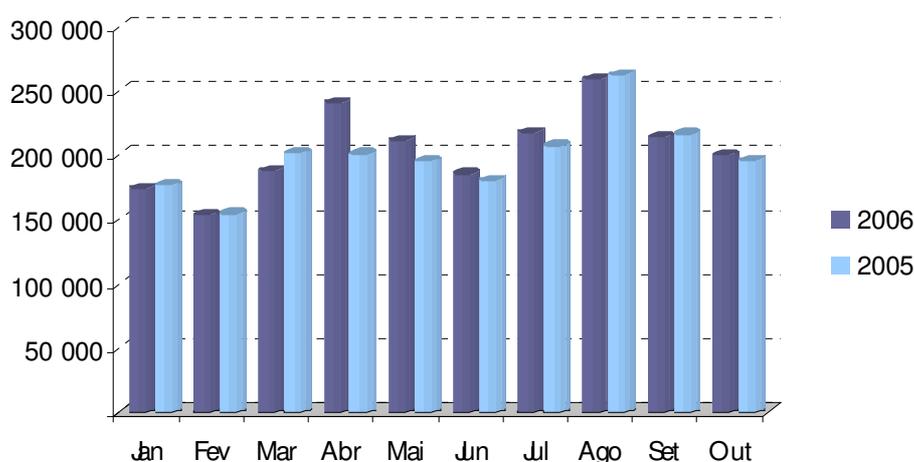


Analisando o movimento das mercadorias nos aeroportos da Região no mês em análise, verificamos que o total de **carga e correio descarregada** nos dois aeroportos da Região registou um decréscimo de 10,79% face ao mês homólogo do ano anterior, passando de 892 toneladas para 801 toneladas. Este decréscimo foi resultado, fundamentalmente, da diminuição ocorrida no aeroporto da Madeira (- 11,28%), tendo sido atenuada por um aumento de 3,68% de carga e correio descarregada no aeroporto do Porto Santo.

O **valor acumulado do número de passageiros** nos aeroportos da Região (de Janeiro a Outubro de 2006), registou um aumento de 2,46% face ao período homólogo do ano anterior, o que correspondeu a um acréscimo de 52 382 passageiros, tendo o aeroporto da Madeira registado um aumento de 52 620 passageiros (2,64%) enquanto que o aeroporto do Porto Santo registou uma ligeira diminuição de 238 passageiros (- 0,17%).

Em relação ao movimento de aviões e à carga e correio descarregadas nos dois aeroportos da Região, verificou-se uma redução nos primeiros dez meses de 2006 face ao mesmo período do ano anterior (7,26% no movimento de aviões e de 9,74% no total de carga e correio descarregada), tendência que foi comum nos dois aeroportos. O gráfico seguinte permite visualizar a comparação da evolução mensal do número de passageiros no aeroporto da Madeira nos dois anos em análise.

Evolução mensal do número de passageiros no Aeroporto da Madeira, em 2006 e 2005

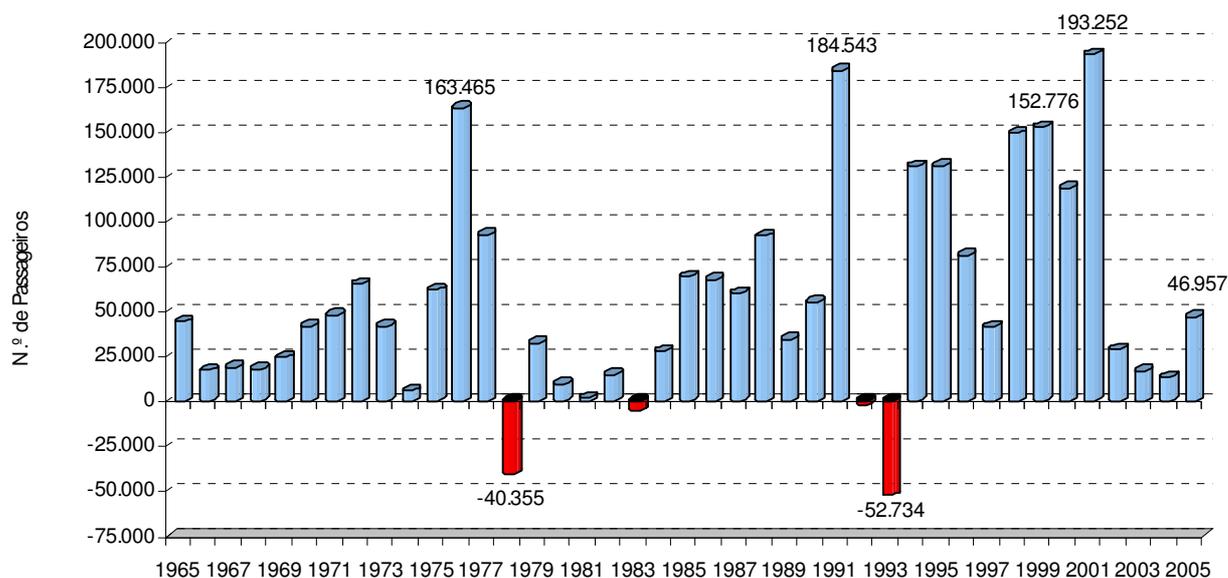


Fonte: ANAM



Numa análise retrospectiva da evolução do tráfego aéreo no aeroporto da Madeira podemos verificar que o movimento de passageiros desde 1964, ano da entrada em funcionamento do aeroporto, tem registado quase sempre taxas de crescimento positivas facto que pode ser confirmado pela análise do gráfico seguinte.

Variação anual do Número de Passageiros no Aeroporto da Madeira (1965-2005)



Fonte: ANAM

No entanto, apesar de raros, existem alguns períodos de fraco crescimento ou mesmo diminuição do número de passageiros.

Assim:

- No ano de 1974 verificou-se um crescimento de apenas 1,6%, certamente relacionado com o clima de instabilidade política vivido em Portugal e com o panorama económico mundial marcado pelo choque petrolífero de 1973.
- Em 1978 o aeroporto da Madeira regista pela primeira vez uma diminuição do número de passageiros (na ordem dos 6%) à qual não será alheio o acidente aéreo ocorrido em 19 de Novembro de 1977.
- Entre 1980 e 1983, o crescimento do número de passageiros foi pouco significativo chegando mesmo a ser negativo em 1983. Estas baixas taxas de crescimento estão relacionadas com o segundo choque petrolífero que ocorreu em 1979 e com o subsequente período de recessão económica mundial.

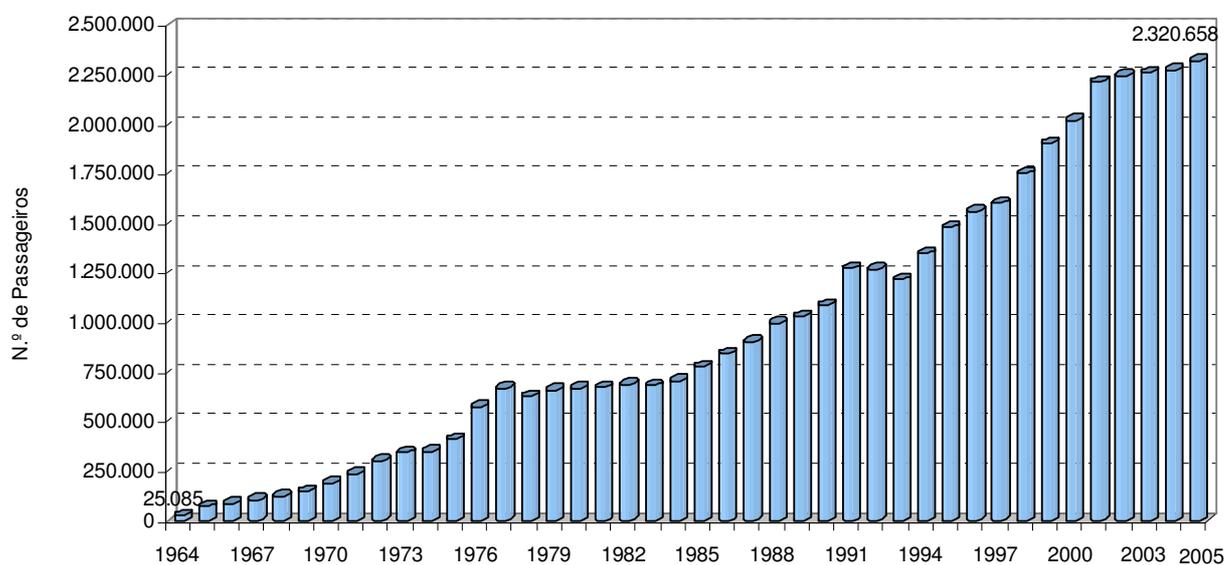


Funchal, 27 de Novembro de 2006

- Nos anos de 1992 e 1993 registou-se também uma diminuição do número de passageiros (-0,2 % e -4,2% respectivamente), que coincidiu com mais um período de recessão económica mundial na sequência da guerra do Golfo em 1991.
- Entre 2001 e 2004 o aeroporto da Madeira voltou a registar taxas de crescimento menos significativas, as quais estão relacionadas com o período de recessão económica mundial na sequência dos atentados de 11 de Setembro de 2001 em Nova Iorque, que contribuíram para a criação de um clima de medo e insegurança na utilização de transportes aéreos.

Nos restantes períodos, o aeroporto da Madeira registou sempre taxas de crescimento positivas. Entre 1964 e 2005, a taxa de Crescimento Média Anual do volume de passageiros foi de 14,03%. Em 2001, um ano após a inauguração da ampliação da pista, o aeroporto da Madeira registou o maior crescimento no número de passageiros de sempre: mais 193 252 passageiros que no ano anterior, o que correspondeu a uma taxa de crescimento de 9,6%. No ano de 1964, o aeroporto da Madeira registou um volume de 25 085 passageiros, que compara com os mais de 2 milhões de passageiros registados em 2005.

Evolução do Número de Passageiros no Aeroporto da Madeira (1964-2005)



Fonte: ANAM

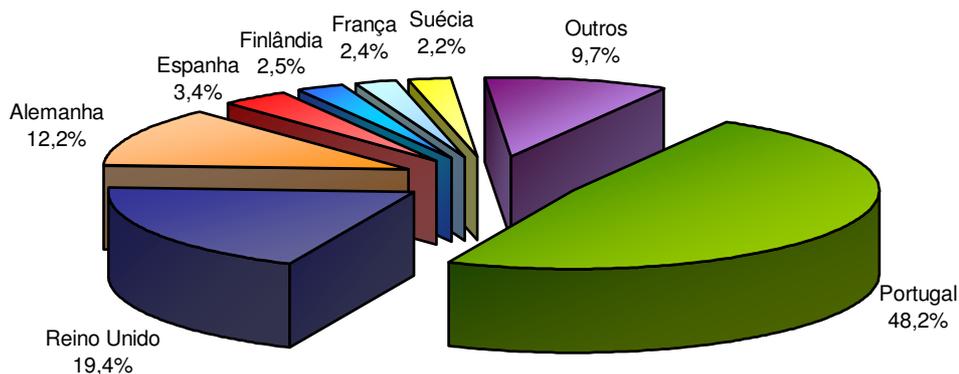
No que concerne à **nacionalidade dos passageiros**, 48% dos passageiros que utilizaram o aeroporto da Madeira em 2005 eram portugueses. O Reino Unido, a Alemanha e a Espanha foram os países com mais



Funchal, 27 de Novembro de 2006

passageiros, com quotas de 19,4%, 12,2% e 3,4%, respectivamente. O gráfico seguinte ilustra o peso dos passageiros por nacionalidade no aeroporto da Madeira.

Nacionalidade dos Passageiros no Aeroporto da Madeira, em 2005



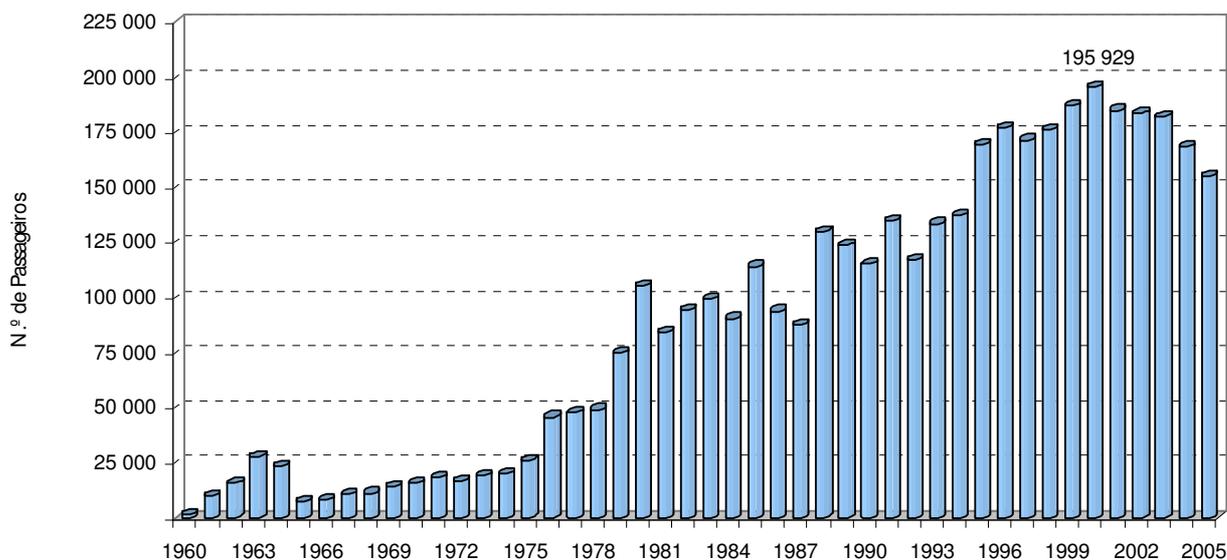
Fonte: ANAM

A evolução do número de passageiros no aeroporto do Porto Santo não tem sido tão linear como aquela que se verificou no aeroporto da Madeira. Com efeito, como podemos observar no gráfico seguinte, nos últimos anos o número de passageiros que utilizaram este aeroporto tem diminuído, facto que pode ser explicado pela melhoria das ligações marítimas entre a Madeira e o Porto Santo.

Depois de iniciar a sua actividade em 1960, com 1 774 passageiros, o aeroporto do Porto Santo registou o seu valor mais elevado no ano 2000, altura em que passaram por este aeroporto quase 200 mil passageiros. Em 2005, o aeroporto do Porto Santo registou 155 402 passageiros, significando uma quebra de 7,8% em relação ao ano anterior.



Evolução do Número de Passageiros no Aeroporto do Porto Santo (1960-2005)



Fonte: ANAM

No que diz respeito à nacionalidade dos passageiros que utilizaram o aeroporto do Porto Santo em 2005, verifica-se que 95,3% dos passageiros tinham nacionalidade portuguesa. A Itália, o Reino Unido, a Espanha e a Alemanha foram os países de origem mais importantes a seguir a Portugal, com quotas de 1,53%, 1,16%, 0,99% e 0,40%, respectivamente.

Este Folheto Informativo também pode ser consultado em: <http://srpf.madinfo.pt/drpf/documentosInformativos.htm>

Sugestões e comentários: planeamento.drpf.srpf@gov-madeira.pt

Fonte: ANAM – Aeroportos e Navegação Aérea da Madeira, SA.